

INSPEKSJON AV PALLEREOLER

Lagringsutstyr skal inspiseres jevnlig for sikkerhet og for evt skader som har oppstått. Reparasjoner skal effektivt utføres innen en gitt tidsplan.

Hovedfokus på inspeksjoner skal være:

- Støtskader på enhver del av strukturen, men med hovedfokus på stiger og bærejern skader
- Stigebein som ikke står vertikalt
- Tilstand og effekt av alle komponenter med spesielt fokus på fotplate og feste mellom bærejern og stige
- Sprekker i sveisesømmer og hovedmateriale
- Tilstand på gulv
- Plassering av last på paller
- Tilstrekkelig tilleggsutstyr basert på plassering av gods i reol og på gulv
- Reolen er bygget i samsvar med installasjonsveiledningen

I tillegg bør følgende sikkerhetspunkt sjekkes:

- last og informasjonsskilt er synlige og oppdaterte
- ingen lasteposisjoner er overlastet
- stabiliteten av enhetslasten er tilfredsstillende
- dimensjonen av enhetslasten er tilfredsstillende

Alle skader skal utløpe i en undersøkelse som skal avdekke potensielle grunner til at skaden har oppstått for å kunne bidra til å redusere eller fjerne risiko for at skaden skal skje igjen.

Ledelsesprosedyrene krever en inspeksjonsrapport basert på risikovurdering som skal etterfølges av påkrevde reparasjoner og endringer.

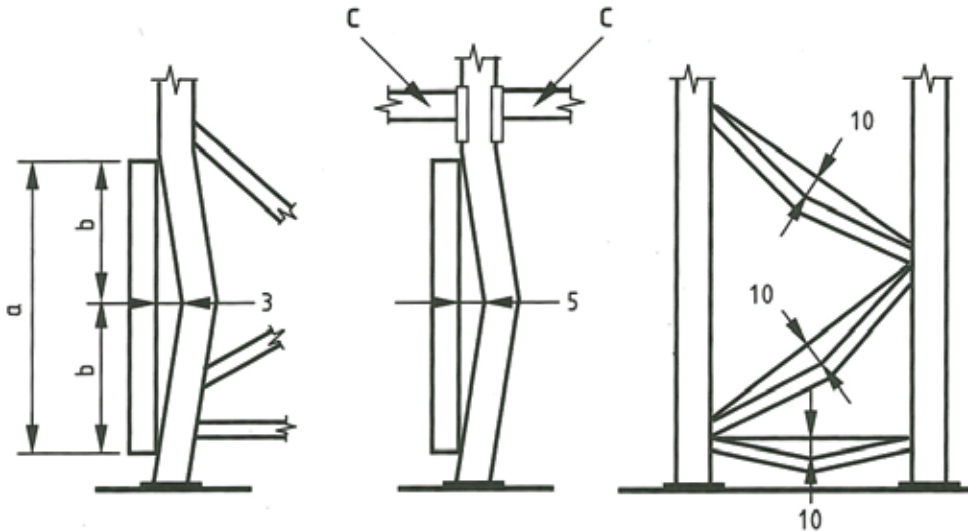
Fotplater skal være i kontakt med gulvet over hele fotplaten.

Montering rygg mot rygg gjøres ved å benytte minst 2 stk avstandsstykker - disse festes ved et stagfeste for å forhindre deformasjon av stigen.

Alt lagringsutstyr skal være festet til gulv for å hindre bevegelse av stiger når det benyttes mekanisk håndteringsutstyr ved eller i nærheten av lagringsutstyret.

OBS! Reparasjoner av ødelagte komponenter er ikke lov uten tillatelse fra utstyrsleverandør.

INSPEKSJON AV STIGER



Stigene skal sjekkes for vertikale skjevheter som under last ikke skal overstige 1/200.

Stigedybde: Skader som overstiger 3mm på 1000mm lengde

Stigebredde: Skader som overstiger 5mm på 1000mm lengde

Stagskader: Skader som overstiger 10mm på 1000mm lengde

Skadene kategoriseres i 3 nivåer basert på fargekoder:

GRØNN - krever kun overvåkning

Denne kategorien er relatert til saker hvor grenseverdiene i figuren over ikke er oversteget.

Grønt nivå indikerer grensen hvor det ikke er behov for å sette ned lastekapasiteten på reolen som er beskrevet på lastmerking eller behov for reparasjon av reolen. Dette indikerer komponenter i reolen som er antatt sikre og utbyttable. Slike komponenter skal bli notert som passende til ytterligere service frem til neste gjennomgang, men skal være tilgjengelig for spesifikk gjennomgang ved fremtidig service. Overstiges grønt nivå så er det risiko for reolen.

GUL - farlig situasjon som krever handling snarest

Denne kategorien er relatert til saker hvor grenseverdiene i figuren over er oversteget med en faktor mindre enn to (2) og skal resultere i bytte av komponenter.

Gult nivå indikerer et område hvor skaden er tilstrekkelig omfattende til å utløse omgående skifte avkomponenter, men ikke så omfattende at det kreves omgående tømning av reolen. Så snart lasten er fjernet fra en skadet komponent så skal ikke reolen fylles igjen før reparasjon har blitt utført.

Brukerne skal ha retningslinjer for å ta slike reoler ut av drift for å være sikker på at de ikke tas i bruk igjen før de nødvendige reparasjoner er utført og utstyret har blitt godkjent som sikkert. For eksempel: Det kan tas i bruk daterte klebende merker som indikerer at reolene ikke skal bli lastet igjen før de er rettet opp. Enhver reol kategorisert med gult nivå skadeomfang skal bli omkategorisert til rød kategori hvis ikke korrigerende arbeid har blitt utført innen 4 uker fra opprinnelig kategorisering.

RØD - Veldig alvorlig skade som krever umiddelbar handling

Denne kategorien er relatert til saker hvor grenseverdiene i figuren over er oversteget med en faktor som er lik eller større enn to (2).

Dette er situasjoner hvor et kritisk skadenivå er identifisert og som fordrer at et område i reolen omgående blir tømt og tatt ut av bruk frem til reparasjoner har blitt utført. Normal reparasjon er bytte av komponenter.

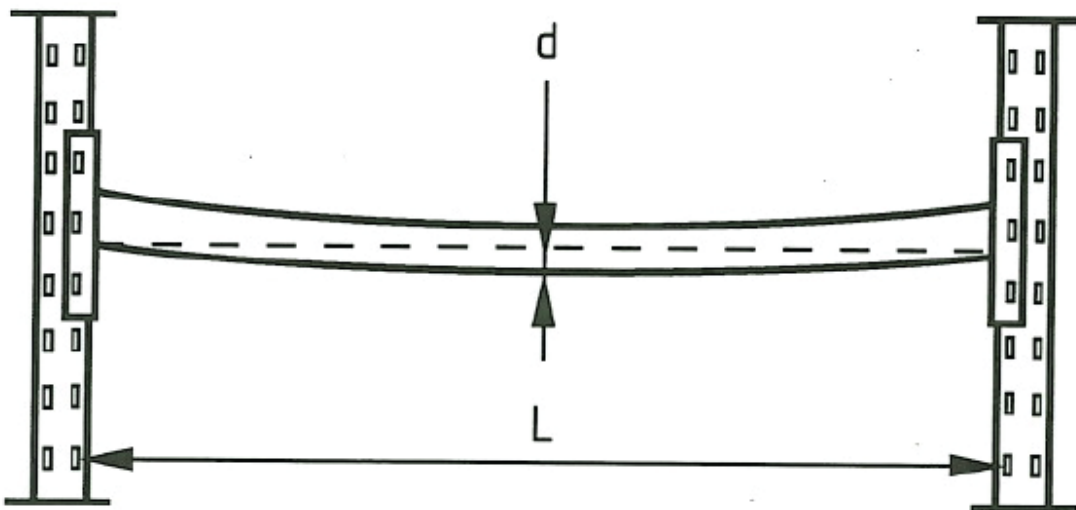
Brukerne skal ha retningslinjer for å ta slike reoler ut av drift for å være sikker på at de ikke tas i bruk igjen før de nødvendige reparasjoner er utført og utstyret har blitt godkjent som sikkert. For eksempel: En spesifikk seksjon kan bli tømt i tilstedeværelse av en inspektør og skjermet med bånd for å hindre videre bruk.

INSPEKSJON AV BÆREJERN

Bærejern vil under normale omstendigheter bøye seg opp mot en maksimal grense på bærejernlengde/200 under normale omstendigheter og lastetilstander.

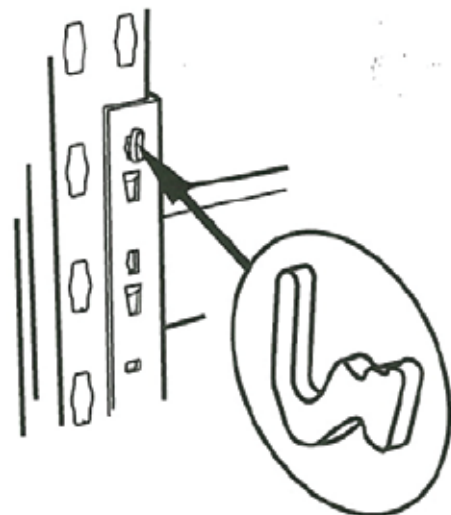
Bøyingen er elastisk og skal forsvinne når lasten tas bort. Denne elastiske bøyingen skal ikke forveksles med permanent (uelastisk) bøyning som er forårsaket av overlast eller følgende trykkskader:

- vedvarende vertikal deformasjon, forårsaket av utilsiktet overlast, skal ikke overstige 20% av normal bøyning ved full kapasitet. Bærejern som har større vedvarende deformasjon skal lastes av og ekspert vurderinger fra utstyrsløseleverandør skal innhentes ettersom dette kan indikere at bærejernet har vært overlastet.
- vedvarende sideveis deformasjon, forårsaket av utilsiktet sidelast eller vridninger under overlast, skal måles fra øvre kant til nedre kant og skal ikke overstige 50% av normal vertikalt avvik ved full kapasitet. Bærejern som har større vedvarende deformasjoner skal lastes av og ekspert vurderinger fra utstyrsløseleverandør skal innhentes.
- Endefester på bærejern som viser klare tegn på deformasjon skal lastes av og ekspertvurderinger fra utstyrsløseleverandør skal innhentes.
- Sveisesøm mellom bærejernfeste og selve bærejernet skal ikke vise tegn på sprekker. Bærejern eller fester som viser antydning til sprekker skal lastes av og ekspert vurderinger fra utstyrsløseleverandør skal innhentes.

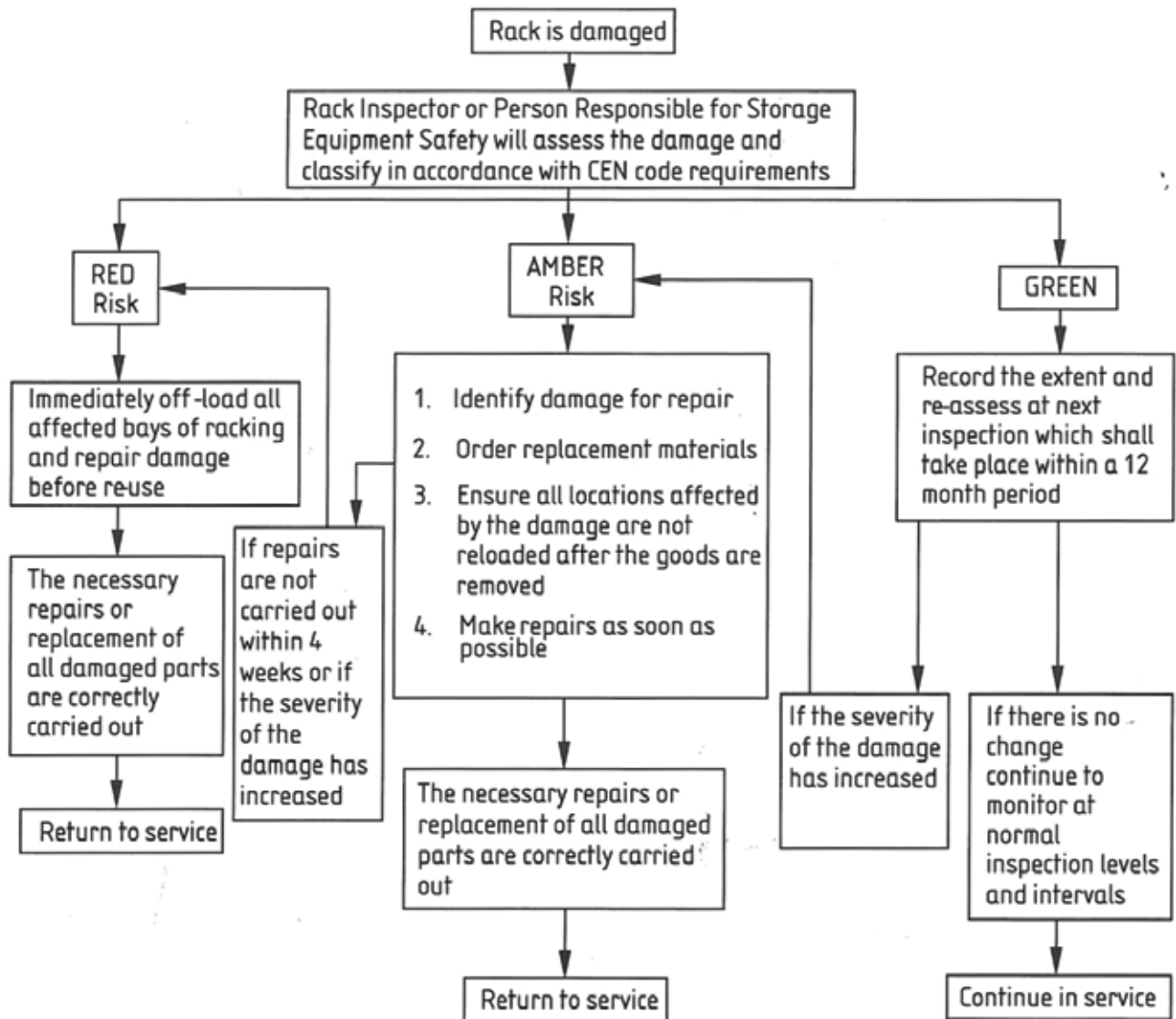


Sikkerhetsklips

Sikkerhetsklips på alle bærejern skal være påmontert. Manglende sikkerhetsklips skal erstattes omgående for å hindre at bærejern hektes av utilsiktet.



PROSEDYRER



INSPEKSJONSSKJEMA

FIRMA	ADRESSE		
AVDELING	POSTNUMMER/STED		
KONTAKTPERSON	TELEFON		
	E-POST		
REOLPRODUSENT/TYPE	REOLHØYDE	KAPASITET	
HÅNTERINGSUTSTYR			
INSPEKSJON NUMMER	DATO	UTFØRT AV	
	JA	NEI	KOMMENTARER
DOKUMENTER OG TEGNINGER ER RIKTIGE OG ARKIVERT			
RIKTIG OPPSETT ETTER OPPRINGELIG PROSJEKTERING			
NIVÅPLASSERING ETTER OPPRINGELIG PROSJEKTERING			
RIKTIG PALLER /LAST			
RIKTIG LASTEVEKT PER NIVÅ			
LASTESKILT ER MONTERT OG GODT SYNLIG			
SISTE INSPEKSJONSDATO ARKIVERT OG SYNLIG PÅ LASTESKILT			
RIKTIG HÅNTERINGSUTSTYR ETTER PROSJEKTERING			
TILSTREKKELIG KJØREGATE			
RIKTIG HÅNTERING AV TRUCKFØRERE			
RENT OG RYDDIG			
RIKTIG LYSSTETTING			
STIGEBENBESKYTTERE INSTALLERT			
ER DISSE VIKTIGE?			
STIGEBESKYTTERE INSTALLERT			
ER DISSE VIKTIGE?			
SINGLE LØP INSTALLERT MED TILSTREKKELIG VEGGAVSTAND			
ER DET INSTALLERT SIKRING MOT FALLENDE GODS?			
GANGVEIER BESKYTTET MOT FALLENDE GODS			
ER DETTE VIKTIG?			

